

Abgleich-Anleitung 1968

Chassis-Ausbau

1. Drehknöpfe abziehen
2. Rückwand durch Lösen von drei Schrauben entfernen
3. Lautsprecher und Netzkabel ablöten
4. Die in der Abbildung „Abgleich-Lageplan“ mit Rastervierecken gekennzeichneten Schrauben lösen
5. Chassis vorsichtig herausnehmen

Einstellen des Endstufenroststromes:

ohne Signal
Lautsprecheranschluss mit 5 Ω abschließen, Brücke x- auf Druckplattenleiste auflöten und mit R 58 bei 220 V 10 mA einstellen. Nach erfolgiger Einstellung Brücke wieder schließen.

Einstellen des ZF-Arbeitspunktes:

ohne Signal
Mit R 31 (2,2 MΩ) 2 V an R 33 einstellen.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz Gerdt auf UKW, Tonblende-Schalter gezogen.

Ankopplung des Woblerausganges

Abgleich

F III on Punkt ∇

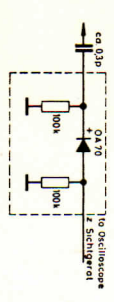
fest über Greifler mit eingebauter Diode (s. Abb.) on Punkt ∇

(b) verstimmen (a) auf Maximum und Symmetrie

F II on Punkt ∇

on Punkt ∇

(f) und (g) verstimmen (c) und (d) auf Maximum und Symmetrie



F I, Kreis 9226 - 701 und 9226 - 653 on Punkt ∇ (mit maximal 5 - 10 pF)

(g), (e) und (f) auf Maximum und Symmetrie

Diskriminator und AM-Unterdrückung on Punkt ∇

über 50 kΩ Kabel NF-Eingang on Punkt ∇ (evtl. Trennkondensator)

Lautstärkeregler auf HF 50 mV (b) auf symmetrische S-Kurve abgleichen. AM-Unterdrückung mit R 8 (im F III) auf Minimum einstellen.

Bemerkung: Die AM-Unterdrückung kann auch mit einem ca. 30% amplitudenmodulierten 10,7 MHz Sender eingestellt werden. Messsender mit 20 - 30 mV an Punkt ∇ niederohmig einspeisen, NF-Röhrenvoltmeter an Punkt ∇ . R 8 auf NF-Minimum einstellen. Kernstellungen: Alle ZF-Kerne tüberes Maximum, Kern (g) zum Flansch.

AM-ZF-Abgleich 460 KHz Gerdt auf MW, Skalenzähler im oberen Drittel der Skala

Abgleich-Reihenfolge

Ankopplung des Woblerausganges

Abgleich

F III und II on Punkt ∇

on Punkt ∇ oder über max. 3 pF on Punkt ∇

(IV) und (V) verstimmen (II), (III) und (III) auf Maximum und Symmetrie

Bemerkung: Zur Kontrolle der Symmetrie von F III wird (I) durch Herausdrehen des Kernes stark verstimmt und die HF-Spannung und Empfindlichkeit so erhöht, daß ein gut sichtbares Bild entsteht. Jetzt muß (II) und (III) symmetrisch abgeglichen sein. Dann (I) wieder auf Maximum und Symmetrie abgleichen.

F I on Punkt ∇ oder am AM-Vorkreisdrifko

on Punkt ∇ oder über max. 3 pF on Punkt ∇

(IV) und (V) auf Maximum und Symmetrie

AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung

Oszillator Ferritkernemitterkreis

Mischempfindlichkeit am Emitter T 3

Oszillatorspannung am Emitter T 3

Bemerkungen

MW 560 KHz 1450 KHz

1 Max. 2 Max.

9 µV 9 µV 100 mV

LW 160 KHz 260 KHz

3 Max. 3 Max.

10 µV 95 mV

FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

Messsender-Frequenz Zeigerstellung

Oszillator Zwischenkreis

Rauschzahl

Bemerkungen

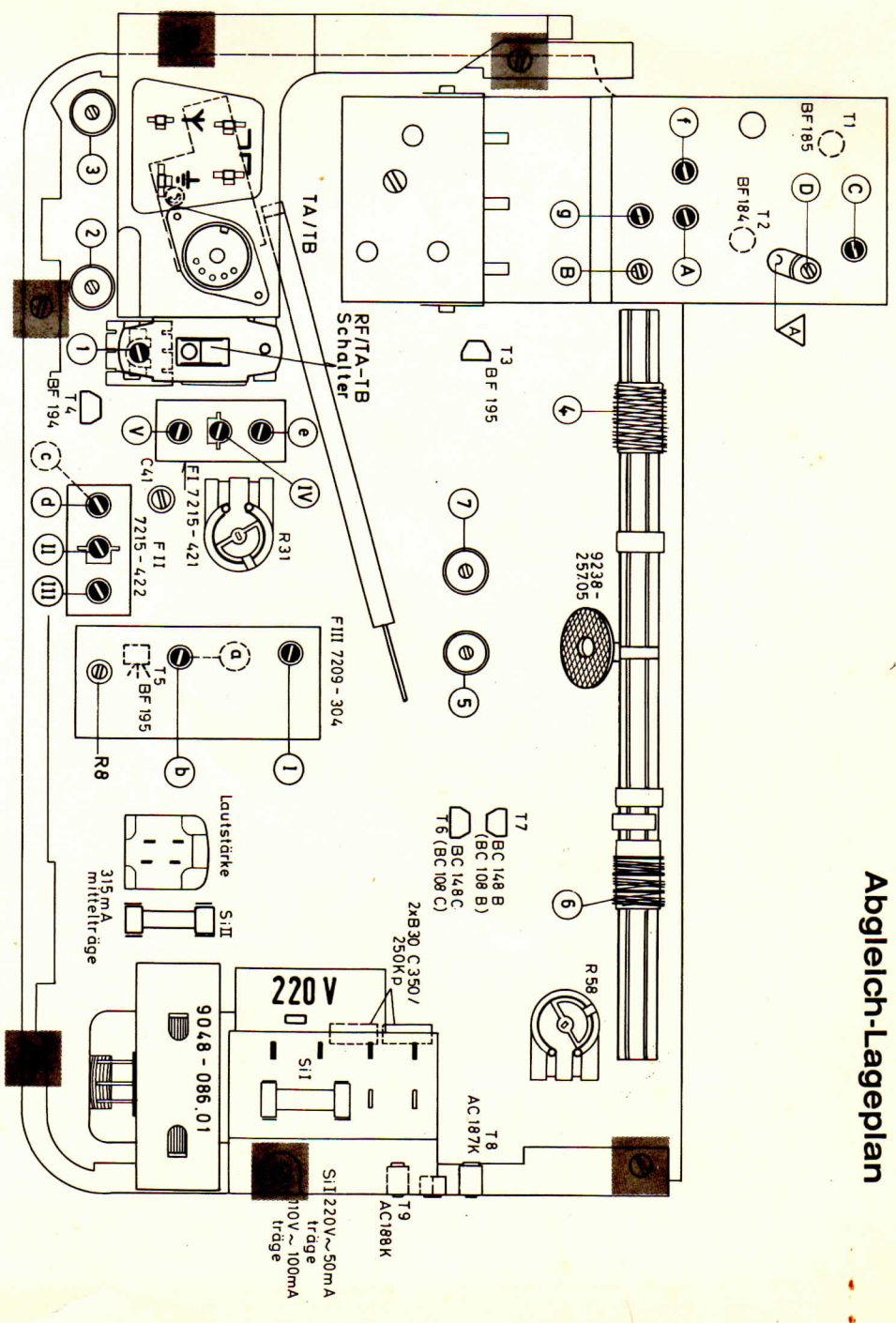
88 MHz 106 MHz

(A) Max. (B) Max.

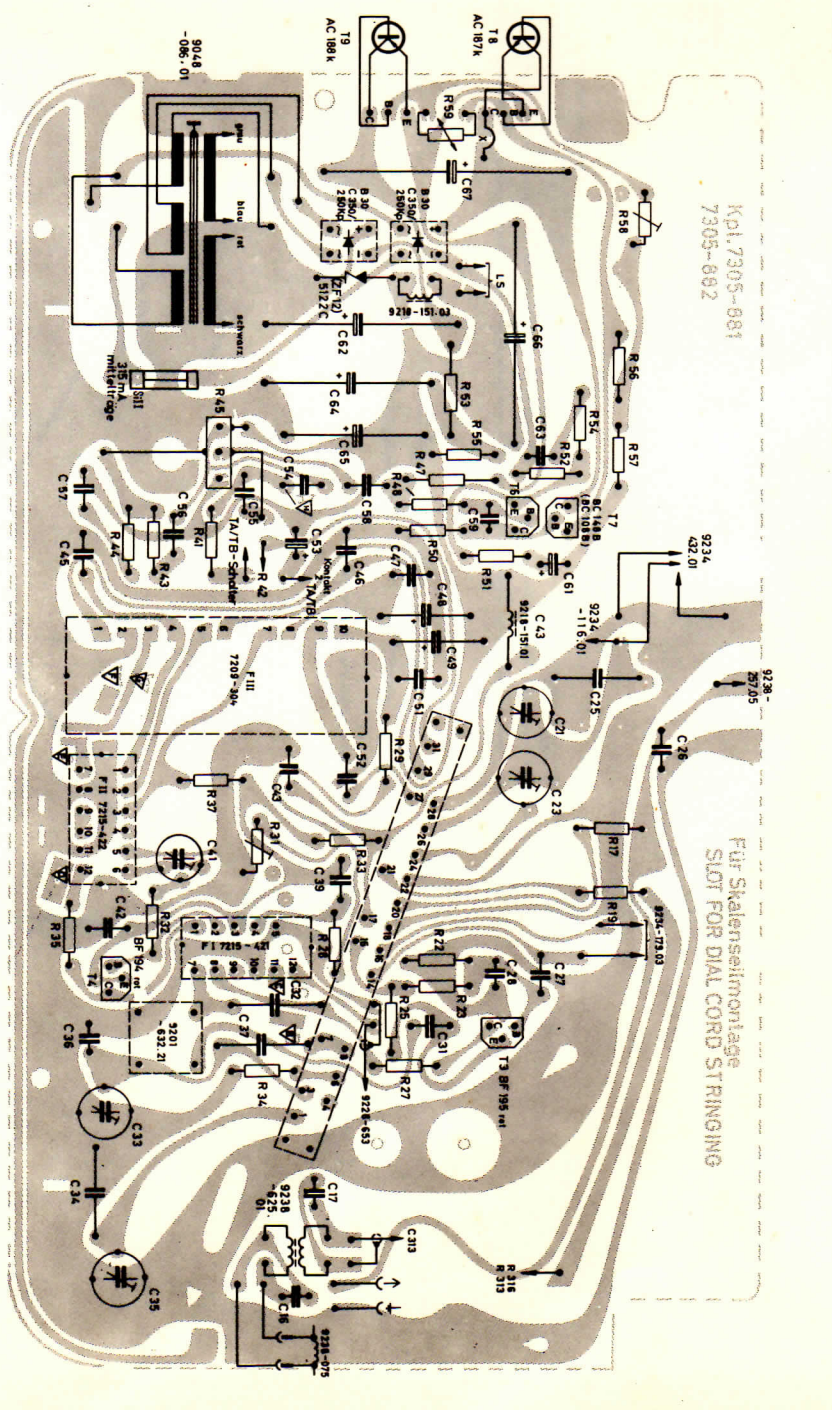
4 - 5 kTO

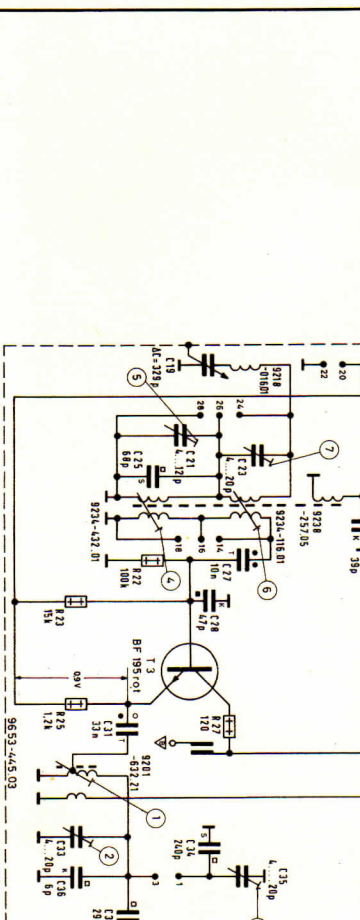
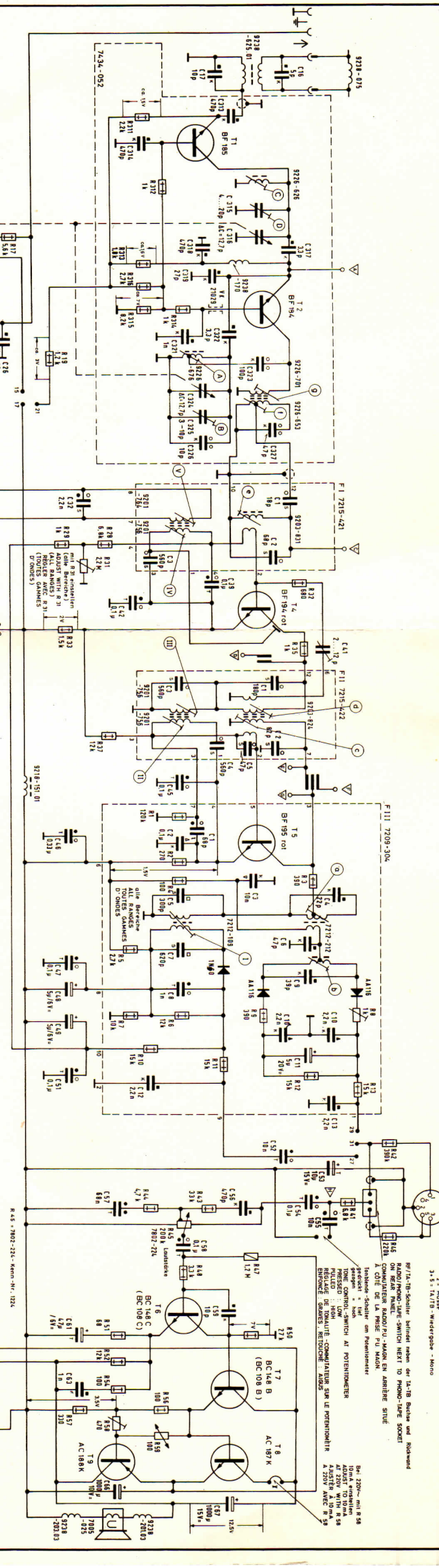
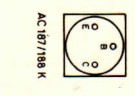
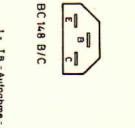
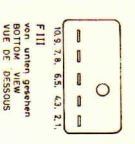
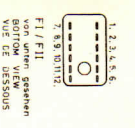
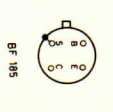
UKW-Sender an Antennenbuchse, NF-Röhrenvoltmeter an Punkt ∇ (c) und (d) bei kleiner Eingangsspannung auf Maximum abgleichen. Kernstellungen: A und c oben

Abgleich-Lageplan



Druckschaltungsplatte, auf die Lötseite gesehen





Ferritkerne Kol.
FERRITE AERIAL
GANMES FERRITE-CORPL.

Wellenbereiche
WAVE BANDS
GANMES DIPOLES

UKW - FM - FM 87... 108 MHz
MW - MW - PO 510... 1620 KHz
LW - LW - GO 148... 271 KHz
ZF = 407 MHz
F1 = 407 MHz
F2 = 407 MHz
F3 = 460 MHz
F4 = 460 MHz
F5 = 460 MHz

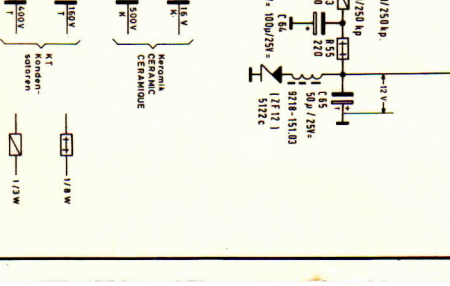
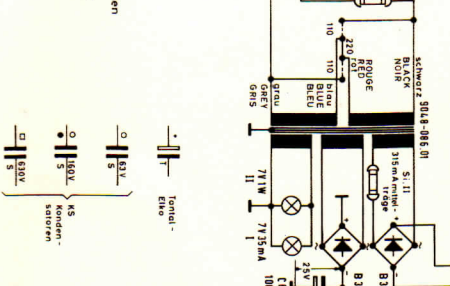
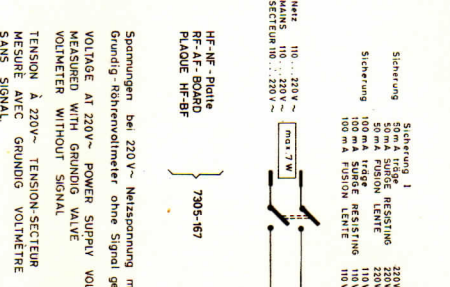
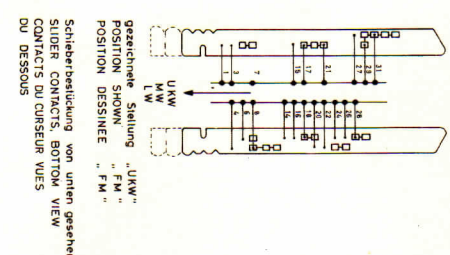
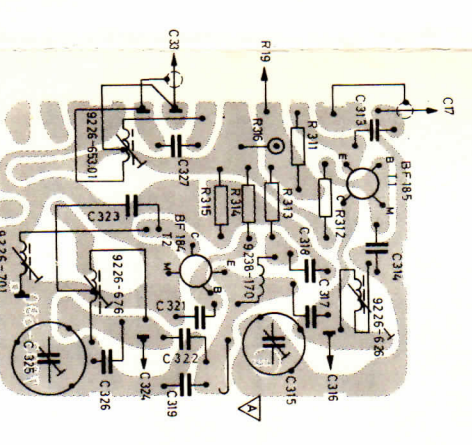
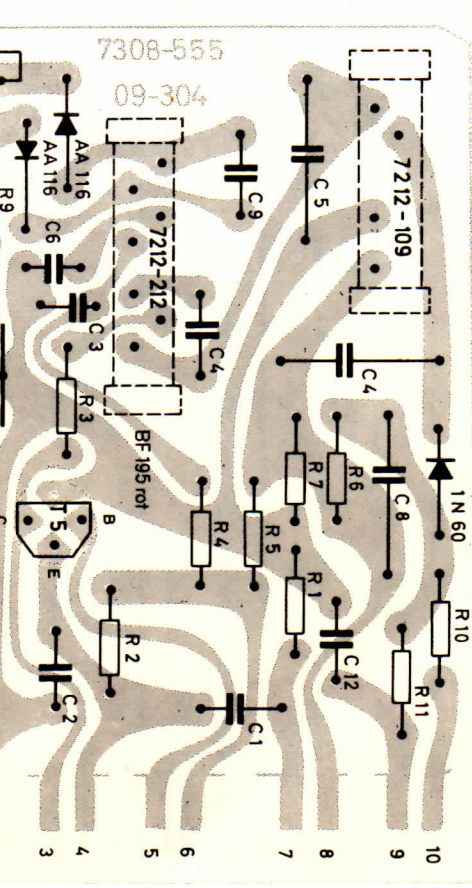


Table with 3 columns: Component, Value, and Reference Designator. It lists various components like capacitors (C1-C11), resistors (R1-R13), and transistors (BF 185, BF 194, BF 195, BF 196, BF 197, BF 198, BF 199, BF 200, BF 201, BF 202, BF 203, BF 204, BF 205, BF 206, BF 207, BF 208, BF 209, BF 210, BF 211, BF 212, BF 213, BF 214, BF 215, BF 216, BF 217, BF 218, BF 219, BF 220, BF 221, BF 222, BF 223, BF 224, BF 225, BF 226, BF 227, BF 228, BF 229, BF 230, BF 231, BF 232, BF 233, BF 234, BF 235, BF 236, BF 237, BF 238, BF 239, BF 240, BF 241, BF 242, BF 243, BF 244, BF 245, BF 246, BF 247, BF 248, BF 249, BF 250, BF 251, BF 252, BF 253, BF 254, BF 255, BF 256, BF 257, BF 258, BF 259, BF 260, BF 261, BF 262, BF 263, BF 264, BF 265, BF 266, BF 267, BF 268, BF 269, BF 270, BF 271, BF 272, BF 273, BF 274, BF 275, BF 276, BF 277, BF 278, BF 279, BF 280, BF 281, BF 282, BF 283, BF 284, BF 285, BF 286, BF 287, BF 288, BF 289, BF 290, BF 291, BF 292, BF 293, BF 294, BF 295, BF 296, BF 297, BF 298, BF 299, BF 300, BF 301, BF 302, BF 303, BF 304, BF 305, BF 306, BF 307, BF 308, BF 309, BF 310, BF 311, BF 312, BF 313, BF 314, BF 315, BF 316, BF 317, BF 318, BF 319, BF 320, BF 321, BF 322, BF 323, BF 324, BF 325, BF 326, BF 327, BF 328, BF 329, BF 330, BF 331, BF 332, BF 333, BF 334, BF 335, BF 336, BF 337, BF 338, BF 339, BF 340, BF 341, BF 342, BF 343, BF 344, BF 345, BF 346, BF 347, BF 348, BF 349, BF 350, BF 351, BF 352, BF 353, BF 354, BF 355, BF 356, BF 357, BF 358, BF 359, BF 360, BF 361, BF 362, BF 363, BF 364, BF 365, BF 366, BF 367, BF 368, BF 369, BF 370, BF 371, BF 372, BF 373, BF 374, BF 375, BF 376, BF 377, BF 378, BF 379, BF 380, BF 381, BF 382, BF 383, BF 384, BF 385, BF 386, BF 387, BF 388, BF 389, BF 390, BF 391, BF 392, BF 393, BF 394, BF 395, BF 396, BF 397, BF 398, BF 399, BF 400, BF 401, BF 402, BF 403, BF 404, BF 405, BF 406, BF 407, BF 408, BF 409, BF 410, BF 411, BF 412, BF 413, BF 414, BF 415, BF 416, BF 417, BF 418, BF 419, BF 420, BF 421, BF 422, BF 423, BF 424, BF 425, BF 426, BF 427, BF 428, BF 429, BF 430, BF 431, BF 432, BF 433, BF 434, BF 435, BF 436, BF 437, BF 438, BF 439, BF 440, BF 441, BF 442, BF 443, BF 444, BF 445, BF 446, BF 447, BF 448, BF 449, BF 450, BF 451, BF 452, BF 453, BF 454, BF 455, BF 456, BF 457, BF 458, BF 459, BF 460, BF 461, BF 462, BF 463, BF 464, BF 465, BF 466, BF 467, BF 468, BF 469, BF 470, BF 471, BF 472, BF 473, BF 474, BF 475, BF 476, BF 477, BF 478, BF 479, BF 480, BF 481, BF 482, BF 483, BF 484, BF 485, BF 486, BF 487, BF 488, BF 489, BF 490, BF 491, BF 492, BF 493, BF 494, BF 495, BF 496, BF 497, BF 498, BF 499, BF 500, BF 501, BF 502, BF 503, BF 504, BF 505, BF 506, BF 507, BF 508, BF 509, BF 510, BF 511, BF 512, BF 513, BF 514, BF 515, BF 516, BF 517, BF 518, BF 519, BF 520, BF 521, BF 522, BF 523, BF 524, BF 525, BF 526, BF 527, BF 528, BF 529, BF 530, BF 531, BF 532, BF 533, BF 534, BF 535, BF 536, BF 537, BF 538, BF 539, BF 540, BF 541, BF 542, BF 543, BF 544, BF 545, BF 546, BF 547, BF 548, BF 549, BF 550, BF 551, BF 552, BF 553, BF 554, BF 555, BF 556, BF 557, BF 558, BF 559, BF 560, BF 561, BF 562, BF 563, BF 564, BF 565, BF 566, BF 567, BF 568, BF 569, BF 570, BF 571, BF 572, BF 573, BF 574, BF 575, BF 576, BF 577, BF 578, BF 579, BF 580, BF 581, BF 582, BF 583, BF 584, BF 585, BF 586, BF 587, BF 588, BF 589, BF 590, BF 591, BF 592, BF 593, BF 594, BF 595, BF 596, BF 597, BF 598, BF 599, BF 600, BF 601, BF 602, BF 603, BF 604, BF 605, BF 606, BF 607, BF 608, BF 609, BF 610, BF 611, BF 612, BF 613, BF 614, BF 615, BF 616, BF 617, BF 618, BF 619, BF 620, BF 621, BF 622, BF 623, BF 624, BF 625, BF 626, BF 627, BF 628, BF 629, BF 630, BF 631, BF 632, BF 633, BF 634, BF 635, BF 636, BF 637, BF 638, BF 639, BF 640, BF 641, BF 642, BF 643, BF 644, BF 645, BF 646, BF 647, BF 648, BF 649, BF 650, BF 651, BF 652, BF 653, BF 654, BF 655, BF 656, BF 657, BF 658, BF 659, BF 660, BF 661, BF 662, BF 663, BF 664, BF 665, BF 666, BF 667, BF 668, BF 669, BF 670, BF 671, BF 672, BF 673, BF 674, BF 675, BF 676, BF 677, BF 678, BF 679, BF 680, BF 681, BF 682, BF 683, BF 684, BF 685, BF 686, BF 687, BF 688, BF 689, BF 690, BF 691, BF 692, BF 693, BF 694, BF 695, BF 696, BF 697, BF 698, BF 699, BF 700, BF 701, BF 702, BF 703, BF 704, BF 705, BF 706, BF 707, BF 708, BF 709, BF 710, BF 711, BF 712, BF 713, BF 714, BF 715, BF 716, BF 717, BF 718, BF 719, BF 720, BF 721, BF 722, BF 723, BF 724, BF 725, BF 726, BF 727, BF 728, BF 729, BF 730, BF 731, BF 732, BF 733, BF 734, BF 735, BF 736, BF 737, BF 738, BF 739, BF 740, BF 741, BF 742, BF 743, BF 744, BF 745, BF 746, BF 747, BF 748, BF 749, BF 750, BF 751, BF 752, BF 753, BF 754, BF 755, BF 756, BF 757, BF 758, BF 759, BF 760, BF 761, BF 762, BF 763, BF 764, BF 765, BF 766, BF 767, BF 768, BF 769, BF 770, BF 771, BF 772, BF 773, BF 774, BF 775, BF 776, BF 777, BF 778, BF 779, BF 780, BF 781, BF 782, BF 783, BF 784, BF 785, BF 786, BF 787, BF 788, BF 789, BF 790, BF 791, BF 792, BF 793, BF 794, BF 795, BF 796, BF 797, BF 798, BF 799, BF 800, BF 801, BF 802, BF 803, BF 804, BF 805, BF 806, BF 807, BF 808, BF 809, BF 810, BF 811, BF 812, BF 813, BF 814, BF 815, BF 816, BF 817, BF 818, BF 819, BF 820, BF 821, BF 822, BF 823, BF 824, BF 825, BF 826, BF 827, BF 828, BF 829, BF 830, BF 831, BF 832, BF 833, BF 834, BF 835, BF 836, BF 837, BF 838, BF 839, BF 840, BF 841, BF 842, BF 843, BF 844, BF 845, BF 846, BF 847, BF 848, BF 849, BF 850, BF 851, BF 852, BF 853, BF 854, BF 855, BF 856, BF 857, BF 858, BF 859, BF 860, BF 861, BF 862, BF 863, BF 864, BF 865, BF 866, BF 867, BF 868, BF 869, BF 870, BF 871, BF 872, BF 873, BF 874, BF 875, BF 876, BF 877, BF 878, BF 879, BF 880, BF 881, BF 882, BF 883, BF 884, BF 885, BF 886, BF 887, BF 888, BF 889, BF 890, BF 891, BF 892, BF 893, BF 894, BF 895, BF 896, BF 897, BF 898, BF 899, BF 900, BF 901, BF 902, BF 903, BF 904, BF 905, BF 906, BF 907, BF 908, BF 909, BF 910, BF 911, BF 912, BF 913, BF 914, BF 915, BF 916, BF 917, BF 918, BF 919, BF 920, BF 921, BF 922, BF 923, BF 924, BF 925, BF 926, BF 927, BF 928, BF 929, BF 930, BF 931, BF 932, BF 933, BF 934, BF 935, BF 936, BF 937, BF 938, BF 939, BF 940, BF 941, BF 942, BF 943, BF 944, BF 945, BF 946, BF 947, BF 948, BF 949, BF 950, BF 951, BF 952, BF 953, BF 954, BF 955, BF 956, BF 957, BF 958, BF 959, BF 960, BF 961, BF 962, BF 963, BF 964, BF 965, BF 966, BF 967, BF 968, BF 969, BF 970, BF 971, BF 972, BF 973, BF 974, BF 975, BF 976, BF 977, BF 978, BF 979, BF 980, BF 981, BF 982, BF 983, BF 984, BF 985, BF 986, BF 987, BF 988, BF 989, BF 990, BF 991, BF 992, BF 993, BF 994, BF 995, BF 996, BF 997, BF 998, BF 999, BF 1000.

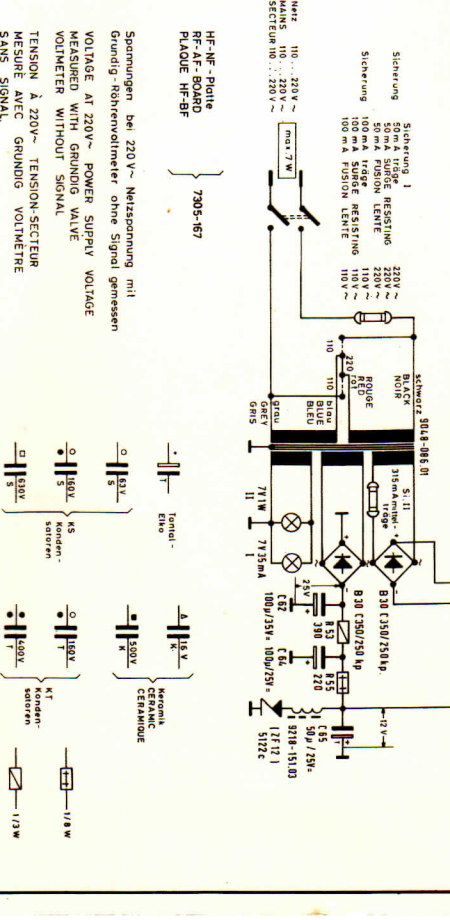
Mischteil



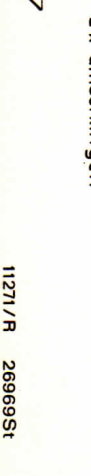
F III, auf die Lötseite gesehen



Schaltbild RF 110a (11-1534-8501)



AM-FM-Selzug, von der Skalenseite gesehen
Textilschl ca. 850 mm lang



von der Bestückungsseite
aus gesehen

